UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA
Master universitario di II livello in
***MARITIME, AIR AND TRANSPORT LAWYER*: GIURISTA ESPERTO DI DIRITTO MARITTIMO, AERONAUTICO E DEI TRASPORTI**

Selezione per titoli per incarico di docenza

E' bandita una selezione pubblica per titoli, per la docenza di moduli didattici del MASTER di II livello in ***"MARITIME, AIR AND TRANSPORT LAWYER*: GIURISTA ESPERTO DI DIRITTO MARITTIMO, AERONAUTICO E DEI TRASPORTI"**

CORSO PROPEDEUTICO

MODULO I
(Tecnica di redazione di atti)
Tecniche di redazione di atti, regolamenti, contratti, accordi ecc.
25 ore (laboratorio)

MODULO II
(Legal English/Maritime English, ecc.)
Linguaggio giuridico inglese e terminologia tecnica del settore marittimo, aeronautico e dei trasporti
100 ore (laboratorio di linguaggio giuridico inglese)
100 ore (laboratorio di linguaggio tecnico inglese del settore marittimo, aereo, trasporti)

MODULO III
(Informatica giuridica)
Conoscenze informatiche necessarie all'utilizzo dei principali siti, motori di ricerca, banche dati ecc., in materia di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti
25 ore (laboratorio informatico)

CORSO BASE

MODULO V
(Elementi di diritto internazionale, comunitario e interno della navigazione e dei trasporti)
Definizione e caratteri del diritto della navigazione e dei trasporti. Le fonti del diritto della navigazione e dei trasporti. Le fonti di origine internazionale: ruolo e collocazione nel sistema delle fonti. Le convenzioni internazionali in materia di navigazione e trasporto. Le fonti di origine comunitaria: ruolo e collocazione nel sistema delle fonti. Quadro delle disposizioni comunitarie in materia di navigazione e trasporto. Elementi di diritto internazionale privato e processuale
30 ore (lezioni)
10 ore (esercitazioni)

MODULO VI
(***Disposizioni in materia di mezzi ed infrastrutture di trasporto marittimo, aereo, stradale e ferroviario***)
Disposizioni in tema di costruzione, trasformazione e vendita dei mezzi di trasporto, credito navale, accesso ai finanziamenti, *leasing*. Regime amministrativo di nave ed aeromobile e procedure di iscrizione e cancellazione dai registri. Organizzazione amministrativa, centrale e periferica, della

navigazione e dei trasporti. Gestione delle infrastrutture marittime ed aeree. Gestione delle infrastrutture stradali e ferroviarie. Privilegi ed ipoteca.

30 ore (lezioni)
10 ore (esercitazioni)

MODULO VII

(Disciplina giuridica internazionale, comunitaria e nazionale relativa a imprese, assicurazioni e contratti di navigazione e di trasporto)

Esercizio di nave ed aeromobile. Accesso alla professione di autotrasportatore: tipologie e modelli dell'impresa di autotrasporto. L'accesso al mercato dei trasporti marittimi. L'accesso al mercato dei trasporti aerei. L'accesso al mercato dei servizi di autotrasporto, granturismo, noleggio di autobus con conducente. L'accesso al mercato dei servizi ferroviari. Lavoro marittimo e aeronautico. Lavoro portuale e aeroportuale. Disposizioni in tema di requisiti del personale ferroviario. I contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile. Il contratto di trasporto ed i titoli rappresentativi delle merci. Il contratto di servizi di logistica. La responsabilità del vettore marittimo, aereo, stradale e ferroviario. Cenni sulle problematiche specifiche dell'organizzazione e gestione di servizi di trasporto pubblico locale (TPL). Assicurazioni e riassicurazioni marittime ed aeronautiche. Le assicurazioni trasporti

30 ore (lezioni)
10 ore (esercitazioni)

MODULO VIII

(Normativa internazionale, comunitaria e interna in materia di sicurezza e ambiente)

Regole di sicurezza concernenti l'esercizio della navigazione e dei trasporti. Collisioni, assistenza e salvataggio, contribuzione alle avarie comuni ed altri sinistri della navigazione. Servizi tecnico-nautici. Recupero e ritrovamento di relitti. Inchieste sui sinistri marittimi ed aeronautici. Diritto dell'ambiente in generale. Trasporti e sviluppo sostenibile. La normativa internazionale, comunitaria ed interna in materia di tutela ambientale. Disposizioni in materia di *security* marittima ed aeronautica. La sicurezza dei mezzi e delle infrastrutture stradali e ferroviarie.

30 ore (lezioni)
10 ore (esercitazioni)

MODULO IX

(Disposizioni penali e processuali in materia di navigazione marittima ed aerea)

Disposizioni processuali contenute nel codice della navigazione. Disposizioni penali contenute nel codice della navigazione. Normativa uniforme e procedure di arbitrato.

30 ore (lezioni)
10 ore (esercitazioni)

CORSO AVANZATO

MODULO X

(***Regime giuridico dei mezzi e disciplina giuridica della costruzione e gestione delle infrastrutture di trasporto marittimo, aereo, stradale e ferroviario***)

Procedure di iscrizione e cancellazione dai registri. Rilascio e rinnovo di documenti. Attuazione dei sistemi di sicurezza e certificazione di qualità. Accesso alle infrastrutture marittime e profili di concorrenza. Accesso alle infrastrutture aeroportuali e questioni inerenti l'assegnazione degli slot. Accesso alle infrastrutture ferroviarie (D.Lgs. 188/2003) e problematiche inerenti i criteri di ripartizione della capacità

10 ore (lezioni)
10 ore (esercitazioni)

MODULO XI

(Imprese e contratti di navigazione e di trasporto)

Controversie relative ai contratti di gestione ed assicurazione della nave o dell'aeromobile o dei mezzi di trasporto. Reclami assicurativi corpo e merci. Reclami per danni al carico trasportato. Le assicurazioni P&I. Le polizze cantieri e la responsabilità civile professionale. Responsabilità del vettore marittimo per danni al passeggero, ai beni trasportati, danni da ritardo: le convenzioni internazionali e le regole comunitarie. Analisi dei formulari marittimi di usuale applicazione. Reclami per danni al carico trasportato. Responsabilità del vettore aereo per danni al passeggero, ai beni trasportati e da ritardo: le convenzioni internazionali e le regole comunitarie. Responsabilità e risarcimento in caso di negato imbarco (overbooking). L'assicurazione della responsabilità. Documenti elettronici, firma digitale e procedure di certificazione. Lettere di credito internazionali e crediti documentali in genere. Arruolamento, licenziamento, rimpatrio dei marittimi: le norme internazionali e comunitarie (Convenzioni ILO). Tutela del lavoro marittimo e portuale e responsabilità

20 ore (lezioni)
20 ore (esercitazioni)

MODULO XII

(***Safety, security* e sviluppo sostenibile**)

Problematiche inerenti il trasporto di merci pericolose. La qualificazione del danno all'ambiente e del danno alla salute nella giurisprudenza interna ed internazionale. La responsabilità del proprietario per azioni di risarcimento del danno derivanti da morte o lesioni. Risarcimento dei danni e danno esistenziale. *Case Law* in tema di collisioni. Responsabilità civile dei cantieri navali. Responsabilità degli enti di classificazione.

10 ore (lezioni)
20 ore (esercitazioni)

MODULO XIII

(*Disposizioni penali e processuali. Casistica della giurisprudenza civile, penale e amministrativa*)

La giurisdizione sulla nave e sull'aeromobile nel diritto internazionale. Esercizio di privilegi sul carico e sul nolo, sequestri e pignoramenti. Il procedimento di limitazione del debito dell'armatore. Procedure di liberazione di ipoteca e privilegi marittimi. Esecuzione forzata e misure cautelari. Cause marittime e per sinistri marittimi. Liquidazione delle avarie marittime. Le inchieste sui sinistri marittimi ed aeronautici: problematiche relative ai rapporti con altri tipi di inchieste e questioni inerenti l'accesso alla relativa documentazione. L'arbitrato domestico ed internazionale. Analisi della giurisprudenza amministrativa relativa alle problematiche inerenti gli appalti di servizi di trasporto pubblico locale.

10 ore (lezioni)
50 ore (esercitazioni)

I candidati in possesso di *curriculum* adeguato alla docenza dei moduli del Master, precedentemente elencati, dovranno far pervenire, a pena di esclusione, entro e non oltre il giorno 27 febbraio 2009 alle ore 12.00:

1. la domanda in carta libera diretta al Responsabile del Master in oggetto, per la partecipazione alla selezione, debitamente firmata, con l'indicazione del modulo e/o moduli di insegnamento al quale si intende concorrere;

2. il *curriculum vitae et studiorum* firmato con indicazione specifica delle esperienze professionali del candidato nel campo della docenza dei corsi di cui al presente bando di selezione.

La documentazione racchiusa in busta chiusa recante sul frontespizio la dicitura: "***Maritime, air and transport lawyer*: giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti"** dovrà essere consegnata a mano o spedita a mezzo raccomandata A/R al seguente indirizzo: Dipartimento di diritto interno e comunitario delle amministrazioni pubbliche e del territorio, via San Filippo Bianchi n. 60 – 98121 Messina, entro e non oltre il giorno 27 febbraio 2009 alle ore 12.00.

A tal fine si evidenzia che non farà fede la data di spedizione, bensì quella di ricevimento.

I candidati già docenti universitari dovranno dichiarare di rientrare nella fattispecie prevista dall'art. 26 del D.lgs. 31.3.1998 n. 80 (anagrafe delle prestazioni dei pubblici dipendenti).

I candidati dipendenti da altre Università o Amministrazioni dovranno presentare il relativo nulla osta al momento della stipula del contratto.

Gli assegnisti di ricerca dovranno presentare il parere favorevole della Facoltà in cui hanno l'assegno di ricerca, al momento della stipula del contratto.

Il Comitato Tecnico Scientifico si riserva la facoltà, in funzione di particolari esigenze legate alla professionalità o a tematiche specifiche, di articolare le ore messe a bando in più sotto-moduli da assegnare a uno o più docenti che hanno presentato domanda e risultino in possesso di particolari competenze in specifici settori.

I docenti selezionati si impegnano a svolgere le lezioni, esercitazioni o le attività di laboratorio seguendo le direttive impartite dal Comitato Tecnico Scientifico del Master.

La retribuzione verrà computata su base oraria. Le tariffe adottate sono divise in tre fasce diverse in base alle caratteristiche e all'esperienza professionale in relazione alle modalità d'intervento, secondo le modalità riportate nell'Allegato H della Circolare N.6 dell'Assessorato del Lavoro, della Previdenza Sociale, della formazione Professionale e dell'Emigrazione dell'11/06/2004, pubblicata sulla *G.U.R.S.* (parte I) n.31 del 23/07/2004.

Qualora il Master non sia avviato per non raggiunto numero di iscritti, ovviamente, non verranno stipulati i contratti per la docenza.

Messina, 2 febbraio 2009

Il Responsabile del Master
Prof. Giuseppe Vermiglio